



Wrocław - Nadodrze

Portalowy zawrót głowy

9/D/22

Plac Staszica powstał w pierwszej połowie XVIII wieku, jako poszerzenie drogi biegnącej w kierunku Osobowic. W rejonie tym wybudowano następnie kościół katolicki. Kolejne zmiany w obrębie placu przyniosło uruchomienie tu targu końskiego (Roßmarkt). Od lat 20. XIX wieku następowało stopniowe zabudowywanie terenów położonych przy placu. Około roku 1860 plac został przedłużony o kolejny fragment, który z czasem został wydzielony jako odrębny plac – obecnie plac Strzelecki.

W 1880 roku wytyczono plac w kształcie obecnym, odpowiadającym kształtowi trójkąta. Jego przybliżone wymiary to 450 m na 300 m. Obszar tak ukształtowanego placu otoczony został od północy linią kolejową (Kolej Prawego Brzegu Odry prowadząca na Górny Śląsk), na zachodzie – drogą biegnącą w kierunku Osobowic, a na południowym zachodzie – Szosą Trzebnicką. Teren ten urządzono jako zieleniec, a wokół placu powstały kolejno: zabudowa miejska, obejmująca między innymi kamienice budowane w latach 1880–1905; dworzec kolejowy Wrocław Nadodrze, zbudowany w 1868 roku, budynki mieszkalne dla pracowników kolei z lat 20. XX wieku, katolicki kościół św. Bonifacego z lat 1897–1898, ewangelicki kościół Imienia Odkupiciela z lat 1902–1904 (współcześnie nieistniejący) oraz dworzec Wrocławsko-Trzebnicko-Prusickiej Kolei Wąskotorowej z 1899 roku.

Źródło: Wikipedia



Budowa trasy: Joanna Puternicka
wersja 1.1, aktualność: luty 2022

Długość trasy: 1,8 km
Należy potwierdzić: 29 PK
Mapa na podstawie danych BDOT10K

Na mapie zaznaczono różne miejsca stanowiące punkty kontrolne (PK).
Potwierdzenie przebycia trasy polega na dopasowaniu jednego zdjęcia do każdego PK (podajemy współrzędne każdego zdjęcia, czyli literę z kolumny i liczbę z rzędu = PK1.A4).
Odpowiedzi należy dostarczyć do organizatora.



Turystyczno-Rekreacyjna Impreza na Orientację 9/D/22



Odpowiedzi należy przesłać na email: poczta@trino.pttk.pl lub za pomocą formularza ze strony internetowej TRInO.

Zgodnie z Rozporządzeniem Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) 2016/679 z dnia 27 kwietnia 2016 r. w sprawie ochrony osób fizycznych w związku z przetwarzaniem danych osobowych i w sprawie swobodnego przepływu takich danych oraz uchylenia dyrektywy 95/46/WE (ogólne rozporządzenie o ochronie danych, tzw. RODO), przesyłający wyraża zgodę na publikację na liście osób, które przebyły trasę TRInO.